



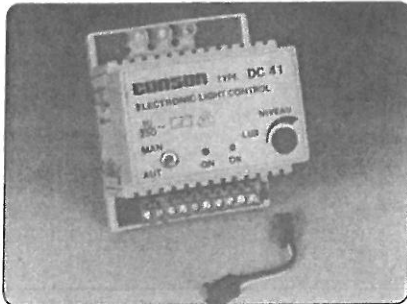
Skumringsrelæet anvendes til styring af det udvendige lys. Relæet kan aktiveres ved trykkontakter, lysføler eller med billygterne via en garageføler.

Modulet kan endvidere styres med "sluk alt", "tænd alt", "sluk delvis", "on/off", og har "stillingsmarkering" og lysdiode/lampeudtag for indikering.

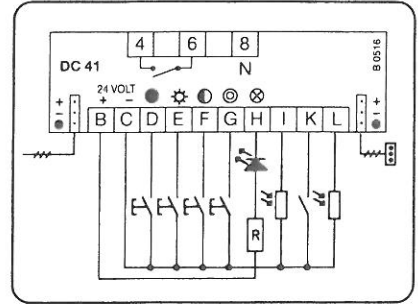
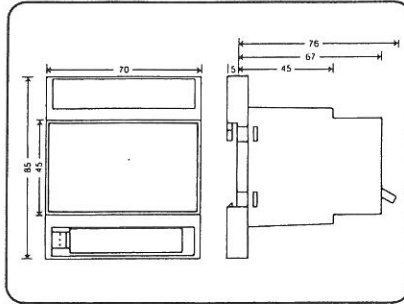
Lysføleren anbringes mod nord, således at den ikke udsættes for direkte sollys og det lys, DC 41'eren tænder. Til bilautomatik opsættes garageføleren, der er meget retningsbestemt, således at den er mindst muligt udsat for direkte sollys og midt i keglen af bilens fjernlys.

# Skumringsrelæ type DC 41

## Skumringsrelæ type DC 41



EI-nr. 9085 051 305



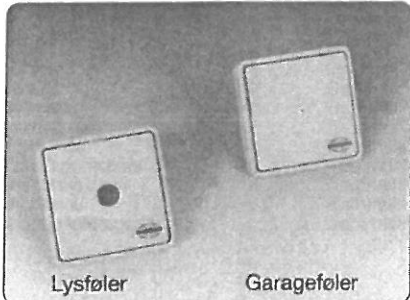
### Tilbehør

Type DC 42/DC 42H

Type DC 43/43H

Type DC 42S

Type DC 43S

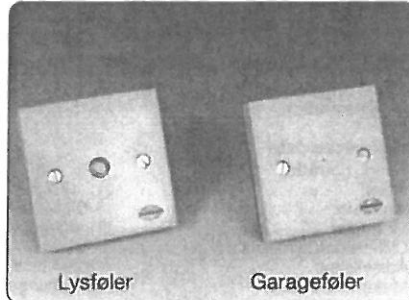


Lysføler

Garageføler

EI-nr. 9085 051 318/.282

.321/.279



Lysføler

Garageføler

EI-nr. 9085 051 295/.334

Type DC 42 og DC 43 monteres på indmurdåse eller underlag for afbryder.  
Type DC 42S og DC 43S monteres på dåse/underlag for stænk-tæt afbryder.

**Data:**

Modstand fuldt belyst: ca. 50 Ω  
Modstand ved total mørke: ca. 10M Ω  
Mål:  
DC 42/DC 43: 50 x 50 mm  
DC 42S/DC 43S: 60 x 60 mm





**Virkemåde:**

Skumringsrelæet anvendes til styring af det udvendige lys. Relæet kan aktiveres ved trykkontakter, lysføler eller med billygterne via garageføleren.

Med omskifter på manuel, virker skumringsrelæet som et DC 21 elektronisk kiprelæ med "kip tænding", "sluk alt", "tænd alt", "sluk delvis" og indikeringsudgang. Herudover kan relæet - hvis garageføler er monteret - betjenes ved blink med bilens fjernlys. Med omskifteren på automatik, kan modulet yderligere tænde lyset automatisk ved mørkets frembrud og slukke igen ved daggy. Ved impuls på "sluk alt"-indgangen, i den mørke periode, slukkes lyset og forbliver slukket, selv om det stadig er mørkt. Lyset kan også slukkes på et ønsket tidspunkt ved hjælp af et ur.

**Bemærk!**

UR-STYRING: DC 41'eren tænder lyset, DC 81/DC 82 slukker DC 41'eren. Altså lyset er slukket i urets "on"-periode.

FORSINKELSE: relæet har 5 minutters forsinkelse i forhold til lysændringerne på lysføleren. Det vil sige at relæet ikke påvirkes af kortvarige lysændringer på føleren. Modulets grønne indikeringsdiode tænder straks lysføleren "ser" mørke hvorefter udmåling af forsinkelsestiden starter. - Omvendt ved daggy.

LYSFØLER: bør monteres på nordsiden, og må ikke påvirkes af det lys DC 41'eren tænder.

GARAGEFØLER: når der er monteret lysføler, er garageføleren ude af drift i "den lyse periode". Dette forhindrer utilsigtet tænding p.g.a. påvirkningen fra sollyset.

Garageføleren placeres midt i lyskeglen fra bilens fjernlys.

**Indjustering:**

Det anbefales at stille potentiometeret på skalamidten. Såfremt det ved mørkets frembrud skønnes, at relæet indkobler for sent, drejes potentiometeret med uret indtil den grønne lysdiode lyser. I modsat fald drejes mod uret. Ved evt. kontrol afdækkes føleren.

**Service:**

Er der 220V på tilgangsklemmerne?  
Er der 18 - 28V DC mellem + og ÷?  
Kortslut imellem ÷ og M1 (trækker relæet?)  
Er der kortslutning imellem ÷ og SA, TA, SD, og M1 ?

Kortsluttet lysføler = dag (lille modstand)  
Afbrudd lysføler = aften (stor modstand)  
OBS! Ved spændingsudfald i den "mørke periode", tænder modulet ikke igen, før lysføleren har "set" lys mindst 5 minutter. Hvis kun garageføleren monteres, vil garageautomatik virke hele døgnet (husk garageføleren kan påvirkes af sollyset).

**Tekniske data: type DC 41**

**Stærkstrøm**

Mærkeeffekt:*	10A/250V ~
Belastning lysrør L cos φ = 0.5:	1100W
Belastning lysrør LC cos φ = 0.9:	1200W
Belastning lysrør F cos φ = 0.9:	800W
Belastning lysrør EB cos φ = 0.95:	1500W
Belastning trafo cos φ = 0.9:	2000W
Belastning glødelamper:	2200W
Kontakter	1 SL ≥ 3 mm
Indkobling:	40-70 mS
Udkobling:	45-75 mS

Modulet kræver ingen nultilslutning

**Svagstrøm**

Spænding:	24VDC $\overline{\text{---}}$ (18V - 28V)
Eget strømforbrug max. ved 18VDC:	45mA
Eget effektforbrug max. ved 18VDC:	0,8VA
Forbrug tryk TA, SA, SD, M <sub>1</sub> :	3mA
LD/lampeudt. belast. max.:	75mA
Impulstid min.:	50 mS
Kabeldimension:	f.eks. ø 0,6 mm
Kabellængde pr. indgang:	R. max. ledn. 1K Ω
Kabellængde til følere:	R. max. ledn. 10 Ω
Arbejdsområde:	5-500 lux

**Mekaniske data**

Temp.-område:	±5 ... +35°C
Vægt:	175 gram
Kapsling:	DIN 40050
Montage:	til indbygning
DIN-skinne symmetrisk:	DIN 46277
Adskillelse:	4KV ≥ 8 mm
Mekanisk levetid:	10x10 <sup>5</sup> koblinger

**Klemmer:**

Stærkstrøm	Symboler	
klemme 4	L	fase ind
klemme 6	M	mellemlledning
klemme 8	N	nul (sløjfeklemme)
Svagstrøm		
klemme B	+	plus
klemme C	÷	minus
klemme D	● SA	sluk alt
klemme E	⊛ TA	tænd alt
klemme F	⊙ SD <sub>1</sub>	sluk delvis 1
klemme G	⊗ M <sub>1</sub>	kipindg. 1
klemme H	⊗ LD <sub>1</sub>	indikeringsudg. 1
klemme I	F <sub>1</sub>	lysfølerindgang
klemme K	UR	urindgang
klemme L	F <sub>2</sub>	garagefølerindgang

